

ارسال کالا از یک کشور به کشور دیگر به عنوان بخشی از معامله تجاری، از مباحث بسیار مهم است که در این راستا **اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)** اقدام به تدوین جزئیات قوانین قابل قبول برای همگان در رابطه با مسئولیت هر یک از طرفین معامله نموده است که تحت عنوان **Incoterms** شناخته شده است و آخرین نسخه بازنگاری آن در سال 2010 منتشر شده است.

یک کلمه مرکب است که از ترکیب سه کلمه انگلیسی **International Commercial Terms** به معنی اصطلاحات بین المللی بازرگانی تشکیل شده است و به صورت گسترده‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اصطلاحات برای تفکیک هزینه‌ها و مسئولیت‌ها بین فروشنده و خریدار استفاده می‌شود.

**مقررات اینکوترمز** عبارتند از اصطلاحاتی سه حرفی، که به تشریح عمده ترین وظایف، هزینه‌ها و ریسکهای موجود در جریان انتقال کالا از فروشنده به خریدار می‌پردازند. اینکوترمز به مسائل مرتبط با حمل کالا از فروشنده به خریدار پاسخ می‌دهد. مسائلی شامل حمل کالاها، ترخیص کالا، واردات و صادرات کالاها، اینکه چه کسی مسئول پرداخت می‌باشد و اینکه ریسک جابجایی و انتقال کالا در مراحل مختلف حمل بر عهده چه کسی می‌باشد.



به طور کلی، اینکوترمز نقطه انتقال ریسک و مسئولیت از فروشنده به خریدار و نحوه پرداخت هزینه ها را مشخص می کند. تعیین ترم حمل کالا در هنگام عقد قرارداد خرید مابین خریدار و فروشنده حیاتی است تا طرفین از مسئولیتها و هزینه های خود در زمان انعقاد قرارداد مطلع باشند و این موضوع نقش بسیار مهمی در قیمت تمام شده کالا خواهد داشت.

**اینکوترمز 2010** نسخه ی هشتم و نهایی از اینکوترمزها می باشد، که در 11 قانون تعریف شده و بر مبنای طریقه حمل به دو دسته کلی تقسیم بندی می شوند:

**گروه اول:**

این گروه شامل اینکوترمز هایی می باشند که تمامی طرق حمل را دربر می گیرند و متشکل از 7 قانون میباشد.

#### **EXW ۱. تحویل درب کارخانه ( EX WORK )**

در این روش فروشنده، کالا را در محل تولید و یا انبار کالا به خریدار تحویل می دهد و کلیه مسئولیت ها و هزینه ها، اعم از بارگیری، حمل و نقل، بیمه، گمرک و ریسک خرابی کالا بر عهده خریدار است.

## 2. FCA تحویل در نقطه ای معین در کشور مبدأ (Free Carrier at Named Point)

به معنای این است که فروشنده کالا را پس از ترخیص صادراتی در محل مقرر به حمل کننده تعیین شده از سوی خریدار تحویل می دهد. با توجه به اینکه محل تحویل کشور خریدار باشد، بارگیری با خریدار است و نقطه ریسک فرایند می باشد. هزینه حمل و بیمه با خریدار است، همچنین معمولاً و (نه الزاماً) عقد قرارداد حمل و بیمه به عهده خریدار می باشد.

## ۳ CPT. کرایه حمل پرداخت شده (Carriage Paid to)

این قاعده که نوعی حمل مرکب می باشد، براین مفهوم دلالت میکند که فروشنده کالا را تهیه، حمل داخلی و ترخیص صادراتی نموده، هزینه های ترخیص صادراتی را خود پرداخت میکند. بعلاوه حمل کننده کالا تا مقصد نهائی را انتخاب، قرارداد حمل را منعقد و کرایه را تا محل مشخص در قرارداد بعنوان مقصد نهائی پرداخت مینماید. ریسک و مسئولیت فروشنده زمانی که کالا را تحویل اولین حمل کننده می دهد خاتمه می یابد. همچنین پرداخت هزینه بیمه و عقد قرارداد بازرسی با خریدار است.

## 4. CIP کرایه و بیمه حمل پرداخت شده (Carriage and Insurance Paid to)

این قاعده از اینکوترمز بدین معنی است که فروشنده کالا را با اخذ مجوزهای صادراتی از کشور خود و ترخیص صادراتی، به حمل کننده ای که منتخب خود اوست و خود با آن حمل کننده قرارداد حمل منعقد کرده تحویل میدهد بعلاوه کرایه حمل کالا تا مقصد را پرداخت کرده و کالا را تا مقصد بیمه نموده، هزینه بیمه را هم پرداخت می نماید.

## 5. DAT تحویل در پایانه کشور مقصد (Delivered at Terminal)

این اصطلاح بدین معنی است که فروشنده تمام هزینه های حمل و نقل (هزینه صادرات، حمل، تخلیه از حامل اصلی در بندر مقصد و هزینه های بندر مقصد) و فرض قبول تمامی ریسک ها تا پایانه مقصد را عهده دار میشود. پایانه می تواند بندر، فرودگاه، و مکان تبادل کالا تلقی گردد. ضمن اینکه حقوق ورودی، مالیات و هزینه های گمرکی بر عهده خریدار می باشد.

## 6. DAP تحویل در نقطه ای معین در کشور مقصد (Delivered at Place)

این اصطلاح می تواند برای تمامی حالات حمل و نقل استفاده شود، و یا در فرآیندی که در آن بیش از یک حالت حمل و نقل وجود داشته باشد. فروشنده مسئول هماهنگی حمل و تحویل کالا، آماده سازی جهت انجام تخلیه بار از وسیله نقلیه، در محل مورد توافق می باشد. در این روش

پرداخت مالیات و پوشش بیمه بر عهده فروشنده نمی باشد.

#### 7. DDP تحویل در مقصد با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی (Delivered Duty Paid)

فروشنده مسئول تحویل کالا در محل قید شده در کشور خریدار است، و پرداخت تمامی هزینه های انتقال کالا به مقصد از جمله حقوق ورودی و مالیات بر عهده وی می باشد. این ترم حداکثر تعهدات در فروشنده و حداقل تعهدات در خریدار را در بر می گیرد.

گروه دوم:

این گروه شامل اینکوترمزهایی می باشد که شامل راه های آبی دریایی و داخلی (درون کشوری) هستند.

#### 8. FAS تحویل در کنار کشتی (Free Along Side Ship)

محل خاتمه ریسک فروشنده کنار کشتی در بندر است. مسئولیت عقد و پرداخت هزینه حمل، بیمه و بازرسی به عهده خریدار است.

#### 9. FOB چیست؟ فوب چیست؟ (Free On Board)

فوب یا FOB زمانی اتفاق می افتد که فروشنده وقتی کالا را از روی نرده کشتی در بندر مبدأ عبور داد ریسک خود را خاتمه داده است. هزینه حمل و همچنین عقد قرارداد حمل از بندر تحویل، بیمه و بازرسی به عهده خریدار می باشد.

#### 10. CFR هزینه و کرایه حمل (Cost and Freight)

سابق است ولی مخصوص حمل دریایی. کالا وقتی از روی نرده کشتی عبور می کند (بارگیری می شود) مسئولیت C&F همان فروشنده خاتمه مییابد. پرداخت هزینه بیمه و عقد قرارداد آن با خریدار، و همچنین پرداخت هزینه حمل و عقد قرارداد آن با فروشنده می باشد.

#### 11. CIF هزینه، کرایه و بیمه حمل (Cost, Insurance and Freight)

در این روش کالا وقتی از روی نرده کشتی بارگیری می شود، مسئولیت فروشنده خاتمه مییابد. ضمن اینکه هزینه حمل و بیمه و عقد قرارداد آن ها با فروشنده می باشد.



**ترانزیت کالا و حمل و نقل دریایی، حمل و نقل زمینی، حمل و نقل ریلی و حمل و نقل هوایی**  
کالا با همکاری شرکتهای **حمل و نقل بین المللی** مطرح دنیا در ایران، چین و سایر کشورهای  
آسیایی و اروپایی در امر صادرات کالا و واردات و **ترانزیت داخلی و خارجی**. کارشناسان  
شرکت لوتوس با سالها تجربه در امر **حمل و نقل داخلی و خارجی** و آشنایی به قوانین گمرکی  
کشورهای مختلف آماده ارائه مشاوره و اجرای مناسب ترین راه حل های قانونی حمل و  
ترخیص کالا از بنادر و مرزهای کشورهای مختلف می باشند.